

Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála
Dátum: dňa 28.1.2021 o 9:00 hod., online
Prítomní: za Zhotoviteľa:
Dopravoprojekt (DPP): Michal Bocora, Igor Karchutňák
Proj-Sig: Martin Zeleník, Marcel Laurinský, Peter Pavelka
Elektroline: Kateřina Švehlová, Tomáš Rohánek
Metroprojekt: Václav Misárek
za Objednávateľa:
Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA): Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, František Brliť, Eva Kostolányiová
Dopravný podnik Bratislava (DPB): Michal Dekánek, Michal Halomi, Róbert Špaček

Predmet stretnutia:

- zvýšenie rýchlosti z 50 km/h na 65 km/h (od zastávky Líščie nivy – po konečnú zastávku)
- výluka električkovej dopravy na Vazovovej ulici počas výstavby

-
- Čistopis DSZ a DÚR
 - o HMBA obdržalo od spracovateľa DPP čistopis DSZ a DÚR so zapracovanými pripomienkami objednávateľa HMBA.
 - o HMBA obdržalo doplnený formulár s pripomienkami o akceptáciu pripomienok ku čistopisu, ktorý bude následne preposlaný na pripomienkujúcich aj s odkazom na úložisko finálneho čistopisu DSZ a DÚR, v ktorom je jednoznačne doplnené, ktoré pripomienky sa zapracovali do DSZ a DÚR a ktoré budú zapracované až v ďalšom stupni dokumentácii – DSP.
 - Kontrola geometrickej polohy koľají
 - o DPB požiadal projektanta o možnosť prejsť si celú trasu modernizovanej električkovej trate Ružinovskej radiály za účasti odborníkov z DPB a dopresniť ešte pripomienky ku DÚR, ktoré boli naplánované, že sa premietnu až do DSP.
 - o HMBA za týmto účelom naplánovalo stretnutie spoločne s DPB a DPP na **2.2.2021 o 9:30 hod.** za účasti všetkých doporučených odborníkov z DPB.
 - o Ešte raz sa prehodnotí celá riešená električková trať: geometrická poloha koľají (GPK) a dĺžka nástupíšť zastávky Americké námestie a Nemocnica Ružinov.
 - o Vznesené pripomienky DPB a HMBA projektant vyhodnotí a následne zapracuje už do DSP.
 - o Po úprave a zapracovaní pripomienok DPP prepošle výsledný výstup na kontrolu DPB a HMBA, aby následne mohli ostatné zúčastnené dielčie projekčné skupiny začať rozpracovávať svoju oblasť na finálnom odsúhlasenom podklade.
 - o DPP uviedlo, že MDV SR sa vyjadrilo k žiadosti o výnimky z normy k zastávkam inej dĺžky Americké námestie (súhlas) a Nemocnica Ružinov (nesúhlas).
 - o Pripomienka p. Brliť a ku úprave dĺžky nástupíšť – úprava dĺžky nástupíšť by nemala prebehnúť na úkor zvyšovania sklonu rámp až na hraničnú hodnotu a skracovania šírky priechodov.
 - Plánované etapy výstavby
 - o DPB požiadal projektanta o vysvetlenie plánovaných etáp výstavby v projektovej dokumentácii, na základe ktorého bude spracovaný POV.
 - o Celá modernizácia električkovej trate má byť rozdelená na 4 etapy výstavby, kde trvanie výluky na Krížnej ulici (medzi Vazovovou a Legionárskou) bude 4 mesiace a v druhej etape počas výstavby bude zachovaný prejazd po Vazovovej ulici na prejazd

- električiek do vozovne Krasňany. Existuje tu aj možnosť časového spojenia 1. a 2. etapy.
- Navrhované pracovné etapy modernizácie:
 - 1. etapa: úsek od križovatky Líščie nivy/Ružinovská po koniec úseku pri ul. Čmelíkova + zastávky v nemodernizovanom úseku
 - 2. etapa: úsek od križovatky Vazovova/Krížna po križovatku Legionárska/Krížna (cez triangel zabezpečená premávka centrum – Rača)
 - 3. etapa: úsek od odbočky na Floriánske nám. (mimo) po triangel Vazovova/Krížna
 - 4. etapa: úsek od začiatku stavby na ul. Špitálska po odbočku na Floriánske nám. vrátane
 - DPB požiadal projektanta, aby uvažoval v čase pracovnej výluky na Krížnej ulici zabezpečenie otáčania električiek na Vajnorskú ulicu. Projektant preverí polohu na električkovej trati na úseku Trnavské Mýto – Legionárska, aby sa správne nastavila aj potrebná dĺžka na maximálnu dĺžku električkových súprav. Je možnosť osadiť koľajovú spojku priamo do zastávky Trnavské mýto, bezpečnejšie je však na rovnom úseku medzi Budovou prvej konskej železnice a zastávkou Trnavské mýto. Projektant si preveroval možnosť použitia pracovnej výhybky typu „Kalifornia“, ktorú posúdi spoločne ešte s odborníkmi DPB.
 - DPB uviedol, že v 2. etape nepotrebuje zachovanie premávky cez Vazovovu smer centrum-Rača.
 - DPB navrhuje do POV v DSP uviesť, aby prípravné práce na úplnú výluku na Krížnej ulici prebehli ešte pred výlukou, aby čas výluky električkovej koľaj v danom úseku bol minimalizovaný (maximálna dĺžka môže byť 4 mesiace).
 - Rozvrh ďalších pracovných porád
 - HMBA navrhlo následný postup pracovných porád už za účelom kontroly postupu prác na DSP so systémom zachovania pôvodného režimu stretávania (cca každé dva týždne), kde by sa podľa návrhu postupu projekčných prác na jednotlivých stavebných objektoch prizývali na stretnutia aj dotknuté projekčné skupiny stavebných objektov so súvisiacimi oddeleniami na HMBA (koľajová časť, cesty, zeleň, elektrotechnika, pozemné stavby a architektúra).
 - DPP pripraví zoznam pracovných porád podľa stavebných objektov/oblastí.
 - Rozsah dokumentácie DSP
 - DPP sa informovalo u HMBA na rozsah DSP, a to konkrétne požiadavky vyplývajúce zo ZoD z Prílohy č.2 – Požiadavky Objednávateľa – štruktúra, rozsah a obsah, odsek 7.4 – Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP), body A až L, ohľadom bodov B zo zoznamu dokumentácie:
 - B.1 Prehľadná situácia M 1:25 000
 - B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000/1 000
 - B.4 Ortofotomapa.
 - HMBA potvrdilo, že uvedený rozsah DSP dokumentácie má zostať zachovaný. Prevýšenie v pozdĺžnom profile (Príloha B.3) sa prehodnotí ešte s DPB.
 - HMBA preverí, či disponuje s podkladmi na spracovanie častí B pre dokumentáciu DSP.

Záver

- Ďalšie stretnutie bude **2.2.2021 o 9:30 hod.** online cez Teams, téma: koľajová časť a poloha zastávok

Zapísané dňa: 28.1.2021